

METODOLOGIE

cu privire la efectuarea inspecției de risc pentru autovehicule rulate

În momentul efectuării fotografiilor, condițiile de luminozitate naturală trebuie să fie bune (nu se fac poze noaptea, cu soare foarte puternic care se reflectă din mașină, în spații închise cu luminozitate scăzută, etc) iar condițiile meteo să asigure o vizibilitate bună a mașinii (nu se fac poze în condiții de ceață, ploaie, ninsoare, viscol, etc).

Pozele trebuie să asigure o vizibilitate completă a mașinii, să aibă o rezoluție bună, iar autoturismul să reprezinte minim 75% din conținutul pozei (nu se fac poze de la distanță foarte mare, în care mașina este o mică parte a compoziției fotografice).

Autovehiculul trebuie să fie curat (spălat) la momentul efectuării inspecției. Nu se fac poze cu autoturismul acoperit de zăpadă, picături de apă, noroi etc

Se vor efectua fotografiile care să aibă dimensiunea în jur de 1920x1080 pixeli, după cum urmează:

- Vehiculul din cele 8 unghiuri, conform exemplurilor de mai jos, astfel încât auto să fie cuprins în totalitate în poza:



- Seria de sasiu stantata pe caroseria vehiculului (a NU se fotografia etichete)
- Numarul de kilometri inregistrati de bordul vehiculului (plan apropiat, cu lumina de bord aprinsa)
- Parbriz fotografiat din interior si exterior
- Aparatura si echipamentele de la bord (plan realizat de pe bancheta din spate)
- Jante si anvelope (pentru detalii) toate cele 4 roti
- Cele doua randuri de chei originale. **In cazul in care nu sunt prezentate ambele randuri de chei, autovehiculul va fi asigurat doar pentru avarii, nu si pentru furt total.**
- Cate o fotografie pentru fiecare dotare suplimentara montata ulterior pe auto (ex: echipamente multimedia, echipamente exterioare montate pe vehicul etc.)
- Cate o fotografie pentru fiecare parte componenta a vehiculului care este avariata la momentul efectuării inspectiei de risc (ex: aripa deformata/zgariata, parbriz fisurat etc.)

Este interzisă încheierea unei polițe tip CASCO pentru un autovehicul care prezintă avarii importante (urme de forțare a yale-lor, geamuri laterale sparte/lipsă, elemente lipsă, rugină pronunțată, etc).

Pozele se vor transmite pe adresa cashcasco@porsche.ro